



中华人民共和国城镇建设行业标准

CJ/T 414—2012

CJ/T 414—2012

城市轨道交通钢铝复合导电轨技术要求

Technical requirements of aluminum-steel conductor rail for
urban rail transit

中华人民共和国城镇建设
行业标准
城市轨道交通钢铝复合导电轨技术要求
CJ/T 414—2012

*
中国标准出版社出版发行
北京市朝阳区和平里西街甲2号(100013)
北京市西城区三里河北街16号(100045)
网址 www.spc.net.cn
总编室:(010)64275323 发行中心:(010)51780235
读者服务部:(010)68523946
中国标准出版社秦皇岛印刷厂印刷
各地新华书店经销

*
开本 880×1230 1/16 印张 2.25 字数 58 千字
2013年6月第一版 2013年6月第一次印刷

*
书号: 155066·2-25112 定价 33.00 元

如有印装差错 由本社发行中心调换
版权专有 侵权必究
举报电话:(010)68510107



CJ/T 414—2012

2012-12-06 发布

2013-04-01 实施

中华人民共和国住房和城乡建设部 发布

目 次

前言	I
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	2
4 材料	3
5 规格	4
6 要求	8
7 检验规则和试验方法	16
8 标志、包装、运输和贮存	21
9 质量保证与质量证明书	22
附录 A (规范性附录) 钢铝复合轨结构型式	23
附录 B (规范性附录) 钢铝复合轨和主要零部件的试验方法	25

轨轨面 $140\text{ mm} \pm 5\text{ mm}$ 。

- b) 将受流器安装在具有驱动性能的试验车上,通过调整安装高度保证受流器与钢铝复合轨之间的压力为 180 N 。
- c) 驱动试验车以 100 km/h 的速度通过端部弯头部分,在规定的次数后,检查端部弯头的整体变形情况,观测钢带表面磨损情况等。

B.2.7.1 耐冲击试验

在车速 100 km/h 、动态压力 180 N 的条件下,进行动态冲击模拟试验,对端部弯头进行外力反复冲击 100 次,检查端部弯头的整体变形情况,应无变形,无破坏。

B.2.7.2 耐弧性能试验

在电流 $1\ 000\text{ A}$ 、车速 100 km/h 、动态压力 180 N 的条件下,进行动态燃弧模拟试验,对端部弯头进行耐弧试验 100 次,整体无变形,无破坏,不锈钢带表面灼伤面积不大于 10% 。

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由住房和城乡建设部标准定额研究所提出。

本标准由住房和城乡建设部城市轨道交通标准化技术委员会归口。

本标准负责起草单位:北京市地铁运营有限公司、北京市轨道交通建设管理有限公司。

本标准参加起草单位:天津天重中直科技工程有限公司、中铁电气化局集团宝鸡器材有限公司、中铁电气化勘测设计研究院有限公司、无锡市金七星工贸有限公司、铁道部产品质量监督检验中心、北京地铁线路公司、天津市地下铁道运营有限公司、中铁建电气化局集团科技有限公司、新誉集团有限公司、台山市金桥铝型材厂有限公司、中铁二院工程集团有限责任公司、中铁电气化局集团宝鸡接触网器材检测中心有限公司、中铁建第四勘察设计院、瑞泰潘得路铁路技术(武汉)有限公司、扬州天宝电气集团、南车南京浦镇车辆有限公司、南京赛彤铁路电气化有限公司、上海浦帮机电制造有限公司。

本标准参加起草人员:李胜利、孙京健、宋杰、马景良、朱晓军、李雷、梁柏成、赵金凤、温玮玲、杨广英、孙传福、许佩林、袁昊、邓甲录、刘一峥、丁祥大、张志锋、张治国、周求定、郭春霞、冯跃、李金华、张峰、朱胜利、邹策、常素良、高嵩、刘岗、乔道生、王爱武、孙立国、王进、杨波、胡文斌、刘实、杨亚平、张陆军、袁振国。